



Информатор

СЛУЖБЕН ГЛАСНИК НА ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

ГОДИНА IV

БРОЈ 43

ЈАНУАРИ

2021 ГОДИНА

Содржина:

Седница на Управен одбор одржана на 15.01.2021 година

- Дневен ред број 113/1.....	3-4
- Одлука број 113/1-1.....	5
- Одлука број 113/1-2.....	6
- Одлука број 113/1-3.....	7
- Одлука број 113/1-4.....	8
- Одлука број 113/1-5.....	9
- Одлука број 113/1-6.....	10
- Одлука број 113/1-7.....	11
- Одлука број 113/1-8.....	12-22
- Одлука број 113/1-9.....	23-24
- Одлука број 113/1-10.....	25-26
- Одлука број 113/1-11.....	27-37
- Одлука број 113/1-12.....	38-41
- Одлука број 113/1-13.....	42

Седница на Управен одбор одржана на 26.01.2021 година

- Дневен ред број 168/1.....	43
- Одлука број 168/1-1.....	44
- Одлука број 168/1-2.....	45
- Одлука број 168/1-3.....	46

Седница на Надзорен одбор одржана на 26.01.2021 година

- Дневен ред број 169/1.....	47
- Одлука број 169/1-1.....	48
- Одлука број 169/1-2.....	49
- Одлука број 169/1-3.....	50
- Одлука број 169/1-4.....	51
- Одлука број 169/1-5.....	52

Издава: ЖРСМ Транспорт АД - Скопје
Уредник: Горѓи Станковски
Печати: Печатница на ЖРСМ Транспорт АД - Скопје

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113/1

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

До

ЧЛЕНОВИТЕ НАУПРАВНИОТ ОДБОР

на ЖРСМ Транспорт АД– Скопје

Врз основа на член 19 од Статутот, за деведесетипеттиот состанок на Управниот Одбор на ЖРСМТ го предлагам следниот

ДНЕВЕН РЕД

- Усвојување на Записник од деведесетичетвртиот состанок на Управниот одбор на ЖРСМТ Транспорт АД Скопје, број 2707/1 од 25.12.2020 година;

1. Донесување на Одлука за плаќање на Про-фактура број 63/2020 издадена на ден 30.12.2020 со валута 30.12.2020 од РИС ХЕМ Дооел Скопје, со даночен број МК4012016513060, со опис – Кварцен песок количина 6.000 кг, со вкупен износ од 70.800,00 денарисо пресметан ДДВ;

2. Донесување на Одлука за плаќање на Про-фактура број 07-333001453-20 издадена на ден 28.12.2020 година од МАН Импортер Македонија Дооел, со даночен број МК4030007643250 со опис- Поклопец за филтер за масло тг/тгц/тгс 5 (пет) парчиња, со вкупен износ од 11.759,35 денарисо пресметан ДДВ;

3. Донесување на Одлука за утврдување на висината на благajнички максимум на износ од 140.000,00 денари на ниво на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје, кои по Организациони делови се паспеделува: За Дирекција во висина од 50.000,00 денари, За Подружница Влеча на возови во висина од 40.000,00 денари, за подружница за Товарен сообраќај во висина на 25.000,00 денари, и за Подружница Патнични сообраќај во висина на 25.000,00 денари;

4. Донесување на Одлука за усвојување на Годишен план за јавни набавки на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021 година;

5. Донесување на Одлука за надомест на пропратните и други трошоци во врска со лекувањето и рехабилитацијата на вработениот Тасевски Дејан, кој настрадаво несреќа при работа - експлозијата и пожар во компресорското одделение на ЖРСМТ на ден 19.11.2020 година;

6. Донесување на Одлука за надомест на пропратните и други трошоци во врска со лекувањето и рехабилитацијата на вработениот Лазаров Ристо, кој настрадаво несреќа при работа - експлозијата и пожар во компресорското одделение на ЖРСМТ на ден 19.11.2020 година;

7. Донесување на Одлука за надомест на пропратните и други трошоци во врска со лекувањето и рехабилитацијата на вработениот Тасевски Васил, кој настрадаво несреќа при работа - експлозијата и пожар во компресорското одделение на ЖРСМТ на ден 19.11.2020 година;

Страна 1 од 2.

8. Донесување на Одлука за измена и дополнување на Правилникот за внатрешна организација и систематизација на работните места на ЖРСМ Транспорт АД - Скопје (Пречистен текст) број 1115/1-9/1 од 19.05.2020 година;
9. Донесување на Одлука за измена на Одлука број 2063/1-2 од 30.09.2020 година на Управниот одбор за формирање на пописни комисиии на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје;
10. Донесување на Одлука за утврдување на висината на надоместокот т.е. за испостава на фактура за период од еден месец затрошоците во врска со користење на водата, ѓубретарина и парно греење за дадениот деловен простор под закуп наТВ Сонце.
11. Донесување на Одлука за издавање под закуп на 75 (седумдесетипет) специјално плато вагони со 6 осовини од серија „СГРСС“.
12. Иницијатива за отпочнување на пилот-проект за витализација на патничкиот железнички сообраќај.
13. Донесување на Одлука за исплата на фактура број 02/2021 издадена на ден 12.01.2021 година од ДООЕЛ ХЕРА-ТУРС Битола.

Состанокот ќе се одржи на ден 15.01.2021 година(петок) со почеток во 13:30 часот, во кабинетот на Генералниот Директор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-1

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипетиотсостанок одржан на ден 15.01.2021година ја донесе следната

ОДЛУКА

- 1.За плаќање на Про-фактура број 63/2020, издадена на ден 30.12.2020 година, со валута 30.12.2020 година од РИС ХЕМ Дооел Скопје, со даночен број МК4012016513060, со Опис – Кварцен песок количина 6.000 кг, со единична цена во износ од 10,00 денари исо вкупен износ од 70.800,00 денарисо пресметан ДДВ;
- 2.Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
- 3.Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Со писмено барање број 60/1 од 05.01.2021година Директор за влеча и одржување на возни средства, Директор на Подружница за влеча на возови и Шеф на РЕ ТКП, побараа да се донесе Одлука за плаќање на Про-фактураза набавка наКварцен песок, која Управниот Одбор ја разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

**Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.**

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-2

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипетиотсостанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

ОДЛУКА

- 1.За плаќање на Про-фактура број 07-333001453-20, издадена на ден 28.12.2020 година од МАН Импортер Македонија Дооел, со даночен број МК4030007643250, со Опис- Поклопец за филтер за масло тг/тгц/тгс 5 (пет) парчиња, со вкупен износ од 11.759,35 денарисо пресметан ДДВ;
- 2.Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
- 3.Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Со писмено барање број 2707/1 од 29.12.2020 година Директор за влеча и одржување на возни средсва, Директор на Подружница за влеча на возови и Шеф на РЕ ТКП побараа да се донесе Одлука за плаќање на Про-фактураза Поклопечи за филтер за масло тг/тгц/тгс , кое Управниот Одбор го разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi s.p.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-3

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19 од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипетиот состанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

О Д Л У К А

1. За утврдување на висината на благајнички максимум на износ од 140.000,00 денари во ЖРСМ Транспорт АД-Скопје, кои по Организационите делови се распределува и тоа како што следи во:
 - 1.1. Дирекција благајничкиот максимум изнесува 50.000,00 денари,
 - 1.2. Подружница Влеча на возови благајничкиот максимум изнесува 40.000,00 денари,
 - 1.3. Подружница за Товарен сообраќај благајничкиот максимум изнесува 25.000,00 денари и
 - 1.4. Подружница Патнични сообраќај благајничкиот максимум изнесува 25.000,00 денари;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Со писмено барање број 65/1 од 08.01.2021 година, а врз основа на член 20 од Законот за платен промет Раководител на Сектор за економски и финансиски работи побара да се утврди висината на благајничкиот максимум во ЖРСМТ и по Организационите делови на ЖРСМТ, кое Управниот одбор го разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-4

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипетиот состанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

О Д Л У К А

1. Се усвојува Годишен план за јавни набавки на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021 година;
2. Годишниот план за јавни набавки на ЖРСМТ за 2021 година носи архивски подброј на оваа Одлука и истиот е составен дел на оваа Одлука;
3. Оваа Одлука и Годишниот план за јавни набавки на ЖРСМТ за 2021 година претходно да се достават на одобрение од Надзорниот одбор на ЖРСМТ и истите ќе имаат правна сила од денот кога е дадено одобрението;
4. Одобрената Одлука и Годишниот план за јавни набавки на ЖРСМТ да се достават на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Раководителот на Одделението за набавки по добиените Писмени Известувања од сите Организациони делови на ЖРСМТ во врска со потребите од набавки во деловната 2021 година, со пропратно писмо заведено под број 53/1 од 04.01.2021 година состави и достави Предлог-Годишен план за јавни набавки на ЖРСМТ за 2021 година, кој Управниот одбор го разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-5

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипетиот состанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

О Д Л У К А

1. За надомест на пропратните и други трошоци во врска со лекувањето и рехабилитацијата на вработениот Дејан Тасевски на работното место 7.46.6. Машинобравар, во Одделение за одржување на товарни вагони, во РЕ ТКД, во Подружница Влеча на возови во износод 2.949,00денари. Средства да се исплатат на сметката на која Вработениот прима плата;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Со писмено барање број 55/1 од 05.01.2021 година и со прилог - фискални сметки за направени пропратни и други трошоци за лекување и рехабилитација, Вработениот побара надомест погоре споменатите трошоци кои се последица од настанатата несреќа при работа - експлозијата и пожар во компресорското одделение во Трубаревона ЖРСМТ на ден 19.11.2020 година, кое Управниот Одбор го разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

**Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.**

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-6

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипетиот состанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

ОДЛУКА

1. За надомест на пропратните и други трошоци во врска со лекувањето и рехабилитацијата на вработениот Лазаров Ристона работното место 7.3.10. Контролор за товарни вагони во Трубарево, во Одделение за техничка контрола на влечни и влечени средства, во Сектор за Влеча во износ од 1.132,00 денари. Средства да се исплатат на сметката на која Вработениот прима плата;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Со писмено барање број 89/1 од 12.01.2021 година и со прилог - фискални сметки за направени пропратни и други трошоци за лекување и рехабилитација, Вработениот побара надомест погоре споменатите трошоци кои се последица од настанатата несреќа при работа - експлозијата и пожар во компресорското одделение во Трубаревона ЖРСМТ на ден 19.11.2020 година, кое Управниот Одбор го разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-7

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипеттиотсостанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

О Д Л У К А

- 1.За надомест на пропратните и други трошоци во врска со лекувањето и рехабилитацијата на вработениот Васил Тасевски на работното место 7.10.3. Магационер со задржана ставка од помошник машиновозач, во Магацинско одделение, во РЕ ТКП, во Подружница за Влеча на возови во износ од 3.255,00 денари. Средства да се исплатат на сметката на која Вработениот прима плата;
- 2.Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
- 3.Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Со писмено барање број 88/1 од 12.01.2021 година и со прилог - фискални сметки за направени пропратни и други трошоци за лекување и рехабилитација, Вработениот побара надомест погоре споменатите трошоци кои се последица од настанатата несреќа при работа - експлозијата и пожар во компресорското одделение во Трубаревона ЖРСМТ на ден 19.11.2020 година, кое Управниот Одбор го разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

**Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.**

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-8

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипеттиотсостанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

ПРАВИЛНИК

за измени и дополнување на Правилникот за внатрешна организација и систематизација на работните места на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје

Член 1

Со овој Правилник се врши измена и дополнување на Правилникот за внатрешна организација и систематизација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје (Пречистен текст) број 1115/1-9/1 од 19.05.2020 година.

Член 2

1.Измените и дополнувањата на предметниот Правилник се вршат:

1.1.Во табеларниот дел на Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје,кој е под непосредна надлежност на Генералниот Директорот и тоа на страна 17, се додава ново Одделение за внатрешна контрола, со реден број 1.4., во кое понатаму следат работните места и тоа:

-„1.4.1. Раководител на Одделение за внатрешна контрола,

- Стручна подготовка: Висока;
- Степен на стручна подготовка: Високо унив. образование (VII-1 степен или минимум 240 ЕКТС);
- Насока: Електромашинска, Економска, Правна и Општа;
- Потребно работно искуство: 3 години;
- Стручен испит на железници: Не ;
- Потребни извршители: 1 ;
- Коефициент: 4,20.“

-„1.4.2. Контролор во Одделение за внатрешна контрола,

- Стручна подготовка: Висока;
- Степен на стручна подготовка: Висока унив. Образ. (со мини. 240 ЕКТС или со минимум 180 ЕКТС);
- Насока: Општа;
- Потребно работно искуство: 2 извршители со 2 години работно искуство и 2 извршители без работно искуство;
- Стручен испит на железници: Не;
- Потребни извршители: 4 ;
- Коефициент: 3,60.“

1.2. Во делот за опис и попис на работи и работни задачи по работни места во Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје кој е под непосредна надлежност на Генералниот Директор и тоа на страна 21, се додава ново - 1.4.Одделение за внатрешна контрола, соопшти одредби и потоа со опис и попис на работи и работни задачи по работни места - 1.4.1. Раководител на Одделение за внатрешна контрола и 1.4.2. Контролор во Одделение за внатрешна контрола и тоа како што следи:

-„1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби

Поради широкиот и специфичен улога работен ангажман на Одделнието во спроведување на контрола и надзор во ЖРСМТ, што всушност преставува посредна контрола и надзор од страна на Генералниот Директор на ЖРСМТ, кој е Статутарно надлежен и одговорен за законито работење во Друштвото, со овој Правилник се утврдуваат општи одредби за работењето на Одделението за внатрешна контрола (во понатамошниот текст: ОВК) и тоа како што следи:

- ОВК работи по налог и надзор на Генералниот Директор на ЖРСМТ;
- Генералниот Директор на ЖРСМТ исто така може т.е. има право со усна или писмена наредба да ангажира и други Вработен/и во ЖРСМТ(лица кои не се вработени во ОВК) или стручни лица кои не се вработени во ЖРСМТ или работно ангажирани во ЖРСМТ, да помогнат т.е. дадат стручни совети, насоки, мислења или да учествуваат заедно со Вработениот или Вработените од ОВК, при вршењето на контролата т.е. надзорот во дадената област. Секој Вработен во ЖРСМТ, како и сите други ангажирани лица од страна на ЖРСМТ, по били кој основ имаат работна обврска да постапат по највисоките принципи на професионалност и стручнаост за област во која се сручни и ангажирани т.е. совесно и чесно да ја извршат усната или писмената наредба на Генералниот Директор на ЖРСМТ. Секое постапување спротивно на оваа работна обврска преставува потешка повреда на работниот ред и дисциплина и основа за престанок на работниот однос на Вработениот т.е. престанок на работниот ангажман на Ангажираното лице, по било кој основ;
- ОВК исто така т.е. воедно работи и согласно претходно доставен и одобрен постојан месечен или тромесечен план за работа т.е. контрола од страна на Генералниот Директор. ОВК врши контрола и надзор согласно одобриениот план на сите Вработени во ЖРСМТ, како и надзор и контрола на сите други ангажирани лица од страна на ЖРСМТ, по били кој основ;
- ОВК врши надзор т.е. контрола во врска примената на Законот за работни односи, Законот за безбедност и здравје при работа, Законот за јавни набавки и на сите други закони;
- ОВК врши надзор т.е. контрола во врска примената на Колективниот Договор на ЖРСМТ, сите Правилници и други интерни општи и поединачни правни акти на ЖРСМТ;
- ОВК врши надзор т.е. контрола во врска примената на сите (комеријални, јавни набавки и сите други - без исклучок) склучени домашни и меѓународни Договори од страна на ЖРСМТ, како и Договори кои ја обврзуваат ЖРСМТ и на сите други внатрешни и меѓународни законски и подзаконски акти кои се во врска со работењето на ЖРСМТ;
- ОВК врши надзор т.е. контрола во врска примената на Законот за железнички систем, Законот за сигурност во железничкиот систем, Законот за интероперабилност во железничкиот сообраќај и на сите други општи и поединачни акти;

-Вработените т.е. ангажирани лица од страна на ЖРСМТ на кои се врши контрола имаат работна обврска да соработуваат т.е. да ги презентира сите писмени акти, информации и факти во врска со нивното работење на Вработените и Овластените лица од ОВК. Секое постапување спротивно на оваа работна обврска од страна на Вработениот претставува потешка повреда на работниот ред и дисциплина и основа за престанок на работниот однос на Вработениот т.е. престанок на работниот ангажман на Ангажираното лице, по било кој основ;

-ОВК врши надзор т.е. контрола во врска со безбедноста и уредноста во одвивањето на железничкиот сообраќај, примена на сообраќајно-транспортни и технички прописи во врска со исправноста на железничките возила, примена на прописот за кочење на железничките возила, примена на прописите за превоз на пратки под посебни услови, на опременост на возот со потребни средства и прибор, на примена на прописи од областа на сигнализација, на примена на Законот и други општи акти за организација, регулирање и извршување -на железничкиот сообраќај, на исполнување на условите на машиновозачите и другите железнички работници во - поглед на пропишаната стручна подготовка и здравствени способности за самостојно извршување на работа на одредени работни места, на правилна примена на прописите за работното време на машиновозачите, другите железнички работници и на сите останатите вработени и ангажирани лица во Друштвото;

-Секој Вработен, Работно ангажиран во ЖРСМТ, Подружница, Сектор, Одделение, Отсек и друг организационен облик во во ЖРСМТ е должен по усно или писмено барање на Овластеното лице од ОВК, да ги достави сите побарани акти т.е. информации. Овластеното лице има работна обврска со актите и информациите кои ги добил при вршењето на своите работни задачи да постапува согласно одредбите од Правилникот за деловна тајна на ЖРСМТ;

-ОВК врши алкотест на машиновозачите другите железнички работници и останатите вработени во Друштвото, контрола и надзор на спроведување на меѓународните договори кои се однесуваат на безбедноста во железничкиот сообраќај, на примена на општи и интерни прописи, одлуки и други нормативни-општи акти со кои се регулира материјално – финансиските работење или се уредуваат економските односи во Друштвото и контрола на користењето на целокупните материјални и парични средства од аспект на нивна наменска и целисходна употреба и

-ОВК врши и други работи кои ќе ги определи Генералниот Директор на ЖРСМТ.“

„1.4.1. Раководител на ОВК

-Раководи, организира и ја координира и работата на Одделението, која е утврдена во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-Раководи и ги распоредува работните задачи на Вработените во Одделението, кои се утврдени во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-СоставуваИзвештаи и Записници за извршените контроли, во врска со точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-На Генералниот Директор му предлага месечен или тромесечен план за работа на ОВК и е одговорен за спроведувањето на одобрените планови за работа, согласно точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-Дава предлози на Генералниот Директор за начинот, постапката и за лицата кои треба да се ангажираат за извршување на работните задачи утврдени во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-Ја организира, контролира и координира работата на Вработните во Одделнието, како и на лицата кои се работно ангажирани во вршењето на внатрешната контрола, со усна или писмена наредба од Генералниот Директор и доставува писмен или усен Извештај до Генералниот Директор во врска со таквата контрола како и во врска со контролата и надзорот согласно точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-Дава мислења и предлози исклучиво до Генералниот Директор во врска со спроведување на одредени законски и подзаконски акти за искуствата и стекнатите сознанија од спроведените контроли согласно точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-Ги следи законските и подзаконските прописи кои се битни за извршување на контроли и надзор согласно точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-Должен е да се грижи за своето стручно усовршување т.е. стручна надграба, како за стручното усовршување т.е. стручната надграба на вработените во Одделението во врска со извршувањето на работните задачи утврдени во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-За извршувањето на поставените работни задачи од Генералниот Директор т.е. за извршувањето на работните задачи утврдени во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник е одговорен пред Генералниот директор и за сите добиени акти, информации и сознанија го известува исклучиво Генералниот Директор;

-Соработува, доставува записници, предлози, мислења и други информации на другите вработени, лица и делови на ЖРСМТ, само и исклучиво ако Генералниот Директор даде такво упатство, одобрение, согласност или наредба и во ниту еден друг случај;

-За извршувањето на поставените работни задачи должен е постајано да го известува и одговара исклучиво пред Генералниот Директор, а во однос на остварување и извршувањето на своите права и обврските од работниот однос одговара и пред Директорот за правни работи, човечки ресурси и корпоративни функции;

-Врши и други работни задачи дадени исклучиво од Генералниот директор.“

„1.4.2. Контролор во ОВК

-Ги извршува работните задачи поставени од Раководителот на ОВК, кои се утврдени во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-Дава предлози на Раководителот на ОВК за начинот, постапката и за лицата кои треба да се ангажираат за извршување на работните задачи утврдени во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

-Составува Извештаи и Записници за извршените контроли, во врска со точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;

- Должен е да ги изврши сите работни задачи поставени со месечен или тромесечен план за работа на ОВК, како и усните и писмени наредби дадени од Раководителот на ОВК, согласно точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;
- Дава мислења и предлози исклучиво до Раководителот на ОВК во врска со спроведување на одредени законски и подзаконски акти за искуствата и стекнатите сознанија од спроведените контроли согласно точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;
- Ги следи законските и подзаконските прописи кои се битни за извршување на контроли и надзор согласно точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;
- Должен е да се грижи за своето стручно усовршување т.е. стручна надграба, во врска со извршувањето на работните задачи утврдени во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник;
- За извршувањето на поставените работни задачи од Раководителот на ОВК т.е. за извршувањето на работните задачи утврдени во точката 1.4. Одделение за внатрешна контрола – општи одредби од овој Правилник е одговорен пред Раководителот на ОВК и за сите добиени акти, информации и сознанија го известува исклучиво Раководителот на ОВК;
- Соработува, доставува записници, предлози, мислења и други информации на другите вработени, лица и делови на ЖРСМТ, само и исклучиво ако Раководителот на ОВК даде такво упатство, одобрение, согласност или наредба и во ниту еден друг случај;
- За извршувањето на поставените работни задачи должен е постаојано да го известува и одговара исклучиво пред Раководителот на ОВК и Генералниот Директор; а во однос на остварување и извршувањето на своите права и обврските од работниот однос одговара и пред Директорот за правни работи, човечки ресурси и корпоративни функции;
- Врши и други работни задачи дадени од Раководителот на одделение за внатрешна контрола.“

1.3. Во табеларниот дел на Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје кој е под непосредна надлежност на Директорот за финансиски и економски работи и тоа на страна 91, во 5.6.Одделение за сметководствени работи, со реден број 5.6.1. **ЗБРООВИТЕ КОИ СЕГА ГЛАСАТ:**

„1.4.1. Раководител на Одделение за сметководствени работи,

- Стручна подготовка: Висока;
- Ст. на стру. подг: Вис. унив. Образ.(VII-1 степен или минимум 240 ЕКТС)Овластен сметководител;
- Насока: Економска;
- Потребно работно искуство: 5 години;
- Стручен испит на железници: Не ;
- Потребни извршители: 1 ;
- Коефициент: 4,20.“

СЕ МЕНУВААТ И СЕГА ГЛАСАТ:

-„1.4.1. Раководител на одделение за сметководствени работи,

- Стручна подготовка: Висока;
- Ст. на стру. подг: Вис. унив. Образ.(VII-1 степен или минимум 240 ЕКТС)Овластен сметководител;
- Насока: Економска;
- Потребно работно искуство: 3 години;
- Стручен испит на железници: Не ;
- Потребни извршители: 1 ;
- Коефициент: 4,20.“

1.4. Во табеларниот дел на Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје кој е под непосредна надлежност на Директорот за финансиски и економски работи и тоа на страна 93, се додава ново Одделение за Развој и инвестиции(во понатамошниот текст: ОРИ), со реден број 5.15. во кое понатаму следат работните места и тоа:

-„5.15.1.Раководител на Одделение за Развој и инвестиции(ОРИ)

- Стручна подготовка: Висока;
- Степен на стручна подготовка: Висока унив. образование (VII-1 степен или минимум 240 ЕКТС);
- Насока: Економска, Правна и Општа;
- Потребно работно искуство: 3 години;
- Стручен испит на железници: Не;
- Потребни извршители: 1 ;
- Коефициент: 4,20.“

-„5.15.2. Главен референт во ОРИ

- Стручна подготовка: Висока;
- Степен на стручна подготовка: Висока унив. Образ. (минимум 240 ЕКТС или минимум 180 ЕКТС);
- Насока: Економска, Правна и Општа;
- Потребно работно искуство: / ;
- Стручен испит на железници: / ;
- Потребни извршители: 3;
- Коефициент: 3,60.“

1.5. Во делот за опис и попис на работи и работни задачи по работни места на Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје кој е под непосредна надлежност на Директорот за финансиски и економски работи и тоа на страна 118, се додава ново **5.15. Одделение за Развој и Инвестиции**(понатаму како ОРИ) и во опис и попис на работни и работни задачи по работни места за ново работното место **5.15.1.Раководител на ОРИ и 5.15.2.Главен референт во ОРИ** и тоа како што следи:

-„5.15.1.Раководител на ОРИ

- Раководи, организира и ја координира и работата на Одделението;
- Изготвува краткорочни, среднорочни и долгорочни планови за развој на ЖРСМТ и ја дефинира инвестициската политика за изградба;
- Ги следи работите и ги прати измените од развојно-инвестиционите прописи, стандарди, Упатства и други акти што се однесуваат на развојот и инвестициите во ЖРСМТ;
- Со другите стручни служби во ЖРСМТ и надвор од ЖРСМТ ја проучува организацијата на превозот од сообраќајно технички и од сите други аспекти на работата во ЖРСМТ и предлага најповолни и најразлични решенија, како и изготвува програмски задачи и студии за изработка на инвестиционо-техничка документација за позначајни потфати на ЖРСМТ;
- Дава насоки за изработка на претпроектни и инвестициони елаборати за проширување и реконструкција на железничките капацитети или другите сегменти на работата на ЖРСМТ;
- Го раководи, координира и следи реализирањето на инвестициските планови во ЖРСМТ;
- Ја организира и координира изработката на програмите за развој по методологија и барање на МБ, ги следи ИПА Програмите за развој и инвестиции, со цел да се аплицира на истите, ги следи меѓународните и домашните регулативи, кои се битни за развој и инвестирање во ЖРСМТ;
- Ги следи меѓународните трендови и препораки на ЕУ и други меѓународни институции, организации и меѓународните финансиски институции поврзани со развојните програми и инвестициски проекти, кои се битни за развој и инвестирање во ЖРСМТ;
- Доставува информации до Директорот за економски и финасиски работи;
- За извршувањето на поставените работни задачи должен е постајано да го известува и одговара Директорот за економски и финасиски работи;
- Врши и други работни задачи дадени од претпоставените.“

-„5.15.2.Главен референт во ОРИ

- Ги извршува работните задачи поставени од Раководителот на ОРИ;
- Согласно дадените упатства и насоки од Раководителот на ОРИ изготвува краткорочни, среднорочни и долгорочни планови за развој на ЖРСМТ;
- Ги следи измените од развојно-инвестиционите прописи, стандарди и упатства и други акти што се однесуваат на развојот и инвестициите во ЖРСМТ;
- Согласно дадените упатства и насоки од Раководителот на ОРИ, со другите стручни служби во ЖРСМТ и надвор од ЖРСМТ ја проучува организацијата на превозот од сообраќајно технички и од сите други аспекти на работата во ЖРСМТ и предлага најповолни и најразлични решенија, како и изготвува програмски задачи и студии за изработка на инвестиционо-техничка документација за позначајни потфати на ЖРСМТ;
- Согласно дадените упатства и насоки од Раководителот на ОРИ, учествува во изработка на претпроектни и инвестициони елаборати за проширување и реконструкција на железничките капацитети или другите сегменти на работата на ЖРСМТ;

-Согласно дадените упатства и насоки од Раководителот на ОРИ, учествува во реализирањето на инвестициските планови во ЖРСМТ и во изработката на програмите за развој по методологија и барање на МБ и ги следи меѓународните и домашните регулативи, кои се битни за развој и инвестирање во ЖРСМТ;

-Доставува информации до Раководителот на ОРИ и за извршувањето на поставените работни задачи должен е постојано да го известува и одговара Раководителот на ОРИ;

-Врши и други работни задачи дадени од претпоставените.“

1.6. Во табеларниот дел на Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје кој е под непосредна надлежност на Директорот за правни работи, човечки ресурси и корпоративни функции и тоа на страна 28, 2.9.4. во Отсек за одбрана и управување со кризи, се додава ново работното место:

-„2.9.4.а. Заменик командир на безбедносни работници

-Стручна подготовка: ССС;

-Степен на стручна подготовка: IV;

-Насока: Техничка - Општа;

-Потребно работно искуство: / години;

-Стручен испит на железници: / ;

-Потребни извршители: 2 ;

-Коефициент: 2,20.“

1.7. Во делот за опис и попис на работи и работни задачи по работни места на Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје кој е под непосредна надлежност на Директорот за правни работи, човечки ресурси и корпоративни функции во Отсек за одбрана и управување со кризи тоа на страна 42, се додава опис и попис на работни задачи за ново работното место 2.9.4.А. Заменик командир на безбедносни работници и тоа како што следи:

-„2.9.4.А. Заменик командир на безбедносни работници

- Го заменува и помага на Командирот на безбедносните работници;

-Согласно дадените упатства и насоки од Раководителот на одделението и Командирот на безбедносните работници ги извршува истите работни задачи пропишани за работното место 2.9.4.Командир на безбедносни работници, а кога не го заменува Командирот на безбедносните работници ги врши истите работните задачи пропишани за работното место 2.9.5.Безбедносен работник, кои се пропишани во овој Правилник;

-За својата работа одговара пред Раководителот на одделението и Командирот на безбедносните работници;

-Врши и други работи дадени од страна на претпоставените.“

1.8. Во табеларниот дел на Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје кој е под непосредна надлежност на Директорот замаркетинг и продажба и тоа на страна 79, се додава нов Сектор за маркетинг, продажба, тарифи и меѓународни односи, со реден број 4.А., во кое понатаму се додава ново работно место и тоа:

-„4.А.1. Раководител на Сектор за маркетинг, продажба, тарифи и меѓународни односи,

-Стручна подготовка: Висока;

-Степен на стручна подготовка: Високо унив. образование (VII-1 степен или минимум 240 ЕКТС);

-Насока: Економска, Општа;

-Потребно работно искуство: 5 години;

-Стручен испит на железници: Не ;

-Потребни извршители: 1 ;

-Коефициент: 4,60;

-Забелешка: Англиски јазик.“

1.9. Во делот за опис и попис на работи и работни задачи по работни места на Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје кој е под непосредна надлежност на Директорот замаркетинг и продажба и тоа на страна 80, се додава опис и попис на работни задачи за ново работното место **4.А.1. Раководител на Сектор за маркетинг, продажба, тарифи и меѓународни односи** и тоа како што следи:

-„4.А.1.Раководител на Сектор за маркетинг, продажба, тарифи и меѓународни односи

- Ја организира, контролира, координира и раководи со работата во Секторот;

- Ги распоредува работните задачи во Секторот и го следи текот на извршување на истите;

-Врши непосредна контрола и надзор на извршување на работите и задачите;

-Му предлага на Генералниот Директор и Директорот за маркетинг и продажба програма за работа на Секторот;

-Поднесува извештај за реализација за програмата на секторот;

-Остварува редовно контакти и соработка со другите раководители;

-Изготвува планови за работа на Секторот и одделенијата и се грижи за нивно остварување;

-Врши нормативно-правни стручни и оперативни задачи и работи од областа на маркетинг, продажба, тарифи и меѓународни односи;

-Организира и учествува во изработка на општи и други акти;

-Се грижи за нивно усогласување со законите и другите прописи;

-Изготвува договори и дава стручни мислење по примени понуди и договори;

-Дава стручни мислење за примена на закони и други прописи;

-Дава предлози за развој на деловната политика од областа на маркетинг, продажба, тарифи и меѓународни односи;

-Поднесува минимум еднаш месечно извештаи за работата на Секторот до Директорот;

-Прима барање и други информации во врска со маркетингот и продажбата т.е. во врска со тарифите, условите за превоз во товарниот и патничкиот превоз, како можностите за одредени повластици и сите други параметри кои се содржани во комерцијалната политика на Друштвото и предлага измени и дополненија во истата;

-Раководи и непосредно учествува во изработка на Комерцијалната политика, како и во изработка на анексите кон истата;

-Ги следи и анализира комерцијалните услови, вагонските пратки, контејнерските пратки, отварање можности за нови превози, финансиски услови за превоз и други услови кои што се составен дел на комерцијалната политика и врз основа на направената анализа доставува писмен предлог до Директоратот за маркетинг и продажба во врска со изработката или промените во Комерцијалната политика;

-Во своето работење и координирање на работата во Секторот се придржува исклучиво на условите кои што се дадени во постоечката и важечка Комерцијална политика за тој период;

-Учествува во организација и едукација на кадрите на Друштвото;

-Учествува во изработка на предлог одлуки, решенија, заклучоци и друго;

-Се грижи за стручно усовршување и работната дисциплина на вработените во Секторот;

-За својата работа одговара во рамките на своите овластувања;

-Врши и други работи во делокругот на работата на Друштвото што ќе му ги довери Генералниот директор и Директорот за маркетинг и продажба."

1.10. Правилникот за внатрешна систематизација и организација на работните места во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на страна 7, во член 11, КОИ СЕГА ГЛАСИ:

„Покрај членовите на Управниот одбор кои имаат посебни овластувања и одговорности, исто така работници со посебни овластувања и одговорности во Друштвото се:

-Директори на Подружници и Раководители на Сектори;

- Раководители на Работни единици и Одделенија.“

СЕ МЕНУВА И СЕГА ГЛАСИ:

„Покрај членовите на Управниот одбор кои имаат посебни овластувања и одговорности, исто така работни места т.е. работници со посебни овластувања и одговорности во Друштвото се:

-Советник на Генерален Директор, Директори на Подружници и Раководители на Сектори;

-Раководители на Работни единици и Одделенија.

Работниците со посебни овластувања и одговорности на работните места Советник на Генерален Директор и Раководител на одделението за внатрешна контрола(ОВК) се избираат т.е. именуваат односно разрешуваат од Управниот одбор на ЖРСМТ и тоа согласно претходно доставен писмен предлог до Управниот одбор на ЖРСМТ од страна на Генералниот Директор на ЖРСМТ.

Член 3

Оваа измена на Правилникот влегува во сила со денот на донесувањето.

Образложение

Поради потребата од зголемена контрола и надзор во врска со законитото работење на сите вработени, потребата од развој и инвестиции во ЖРСМТ, како и потребата за безбедност, контрола и дисциплина во однос движењето на Вработените и другите лица во Друштвото, а секако и поради усогласување на правната состојба во овој Правилник со фактичката состојба која постои Организациониот дел економски и финансиски работи, Управниот одбор донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

Страна 11 од 11.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-9

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Согласноодредбите од Правилникот за начинот за вршење на попис на средствата и обрските и усогласување на сметководствената со фактичката состојба утврдена со пописот(Сл. Весник на Р.М. 107/11) и член 19, став 1, точка 28 и член 21 став 1 од Статутот на ЖРСМТ, Управниот одбор на деведесетипеттиот состанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

ОДЛУКА

1.За измена на Одлука број 2063/1-2 од 30.09.2020 за формирање на пописни комисији на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје и тоа во страна 3 (три), точката 1.11. во делот **КОИ СЕГА ГЛАСИ:**

„1.11.За членови на комисија за попис на локомотиви, товарни вагони и патнички вагони на ЖРСМ Транспорт АД- Скопје, се именуваат:

1. Дамјан Цветановски- претседател
2. Рафет Мамути- член
3. Гоце Кукески- член

За заменици се именуваат:

1. Бобан Давковски- претседател
2. Драги Ристиќ- член“

СЕ МЕНУВА И СЕГА ГЛАСИ:

„1.11.За членови на комисија за попис на локомотиви, товарни вагони и патнички вагони на ЖРСМ Транспорт АД- Скопје, се именуваат:

1. Стефан Максимовски- Претседател;
2. Рафет Мамути- Член и
3. Гоце Кукески- Член.

За заменици се именуваат:

1. Бобан Давковски –Претседател и
2. Драги Ристиќ –Член.“

2. Во останатиот дел Одлуката број 2063/1-2 од 30.09.2020 година останува непроменета;

3.Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;

4.Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Со писмено барање број 2662/1 од 21.12.2020 година Дамијан Цветановски - Претседателна Комисија за попис на локомотиви, товарни и патнички вагони на ЖРСМТ побара да биде иземена работа во погоре наведената Комисијата. Предметното писмено барање се темелеше на фактот дека Именуваниот е работно ангажиран во повеќе Комисии истовремено, како и на фактот дека Именуваниот извршува работни задачи со зголемен обем на работа, кое Управниот одбор го разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

Страна 2 од 2.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-10

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19 од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипеттиот состанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

ОДЛУКА

1. За утврдување на висината на месечниот надместок т.е. обрска за испостава и наплата на 3(три) фактура од Зкупецот Радиодифузно трговско друштво ТЕЛЕВИЗИЈА СОНЦЕ ДООЕЛ Прилеп, улица Александар Македонски, бој 4/3а, Прилеп, со ЕМБС6428622 и тоа согласно член 4 од Договорот за закуп на деловен простор, заведен под број 02-242/1 од 28.10.2020 година и тоа како што следи:
 - испостава и наплата на фактура замесечен надместок за потрошена вода (паушал за 30м3) во износ од 2.550,00 денари, без пресметан ДДВ,
 - испостава и наплата на фактура за губретарина во износ од 1.744,00 денари, без пресметан ДДВ и
 - испостава и наплата на фактура за месечен надместок за топлинска енергија и дел за електрична енергија во износ од 14.942,00 денари, без пресметан ДДВ;
2. Оваа одлука ќе важи од 01.11.2020 година до 01.01.2025 година, освен делот кои се однесува за висината на месечните надместоци за комуналиите кои се наведени во точка еден од оваа Одлука и кои износи се променливи во секое време, согласно точка 3 и 4 од оваа Одлука;
3. Износите на месечните надместоци наведени во точка еден од оваа Одлука ќе се менуваат постојано, а задолжително и секогаш во случај на променети околности односно т.е. промена на цените за погоре наведените комуналии за износ поголем од 10%, од цените кои важеле на денот на донесувањето на оваа Одлука;
4. Се задолжува Организациониот дел на Директорот за економски и финансиски работи да ги испоставува трите погоре наведените фактури, да ги следи цените на комуналии кои се составен дел на оваа Одлука и секако да иницира промена на оваа Одлука пред Управниот одбор, при променети околности согласно став три од оваа Одлука;
5. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Страна 1 од 2.

Образложение

Согласно фактот дека закупецот Телевизија Сонце, до денот на донесувањето на оваа Одлука не постапи согласно член 4 од Договорот за закуп на деловен простор заведен под број 02-242/1, а секако имајќи ја предвид пред се потребата од заштита на економскиот интерес на ЖРСМТ, а при тоа внимавјќи на економските интересите на Закупецот, Управниот одбор го разгледа Писмениот акт број 2547/1 од 03.12.2022 година доставен од Раководителот на РЕРежиски работи во кој е содржана соодветна предлог - спецификација т.е. предлог за испостава на фактура и наплата месечен надоместок за потрошена вода, губретарина, топлинска енергија и дел за електрична енергија кон Закупецот и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-11

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19 од Статутот на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје и одредбите од Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинската сопственост („Сл. Весник на РМ“ број 78/15,106/15,153/15,190/16,21/18 и „Службен весник на РСМ“ број 101/19 и 257/19), Управниот Одбор на својот деведесетипеттиот состанок на ден 15.01.2021 година, ја донесе следната

ОДЛУКА

1. Согласно член 54-аод Законот за располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост („Сл. Весник на РМ“ број 78/15,106/15,153/15,190/16,21/18 и „Службен весник на РСМ“ број 101/19 и 257/19), времено во ЖРСМ Транспорт АД - Скопје престанала потребата од користење на 75(седумдесетипет) специјални плато - вагонисо 6 осовини од серија „СГГРСС“, и истите се издаваат под закуп согласно утврдената сметководствена вредност како што следи:

1.1. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 80“, со регистарски број 31 65 455 1000-0 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.403.368,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.2. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 81“, со регистарски број 31-65-455-1020-8 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.403.368,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.3. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 82“, со регистарски број 31-65-455-1022-4 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.403.368,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.4. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 83“, со регистарски број 31-65-455-1029-9 утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.403.368,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

Страна 1 од 11.

1.69. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 148”, со регистарски број 31-65-455-1068-7 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.469.833,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.70. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 149”, со регистарски број 31-65-455-1069-5 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.469.833,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.71. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 150”, со регистарски број 31-65-455-1070-3 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.469.833,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.72. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 151”, со регистарски број 31-65-455-1071-1 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.469.833,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.73. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 152”, со регистарски број 31-65-455-1072-9 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.469.833,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.74. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 153”, со регистарски број 31-65-455-1073-7 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.469.833,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

1.75. СПЕЦИЈАЛНА ПЛАТО КОЛА СО 6 ОСОВИНИ „СГГРСС – 154”, со регистарски број 31-65-455-1074-5 со утврдена сметководствена вредност со ден 31.12.2020 година во износ од 2.469.833,00 денари, која ќе биде почетна годишна закупнина согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинска сопственост, што ќе се плаќа на 12(дванаесет) еднакви месечни рати во текот на деловната 2021 година;

2. Се овластува Генералниот Директор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје да ги преземе сите правни дејства за донесување на Одлука за давање на предметните движни ствари под закуп од страна на Владата на Република Северна Македонија;

3. Предметната движна ствар да се издаде под закуп согласно Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинската сопственост и тоа по донесена Одлука за давање на предметната движна ствар под закуп од Владата на РСМ по пат на трето електронско јавно наदाвање;
4. Висината на почетната годишна закупнина на третата објава за електронско јавно надавање ќе изнесува 87.875.900,00 денари;
5. Одлуката претходно да се достави на одобрение од Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје и истата ќе има правна сила од денот кога е дадено одобрението;
6. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Комисијата за движни и недвижни ствари на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје спроведе две објави, прва и втора објава по пат на електронско надавање за закуп на движен имот „75„ (седемдесетипет), специјални плато вагони со 6 осовини од серија „СГГРСС„.

Утврдената закупнина според сметковоствената вредност на движните ствари согласно член 54.а. од Законот за користење и располагање со стварите во државна сопственост и со стварите во општинската сопственост во првата објава изнесуваше 179.338.789,00 денари. Согласно член 26 од горечитираниот закон бидејќи на истата не се јави ни еден заинтересиран понудувач истата се намали за 30% и изнесуваше 125.537.000,00 денари.

Бидејќи на втората објава не се јави ни еден понудувач за третата објава вредноста се намалува за уште 30% и почетната закупнина за електронско за јавно надавање изнесува 87.875.900,00 денари. Согласно горенаведеното и доставениот предлог од страна на Комисијата за движни и недвижни ствари податоци за издавање под закуп на 75 специјални плато – вагони со 6 осовини од серија „СГГРСС“ број 96/1 од 13.01.2021 година, а со оглед дека во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје времено престанала потребата од користење на вагоните наведени во диспозитивот на оваа одлука и фактот дека со издавањето под закуп на предметните движни ствари - 75 специјални плато – вагони со 6 осовини од серија „СГГРСС“ сопственост на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, може да се оствари значителна финансиска добивка, Управниот одбор донесе одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi c.p.

Врз основа на член 19од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипетиот состанок одржан на ден 15.01.2021 година ја усвои и донесе следната

И Н И Ц И Ј А Т И В А

1.До Владата на Република Северна Македонијаза обезбедување нафинансиски средства за отпочнување на пилот – проект за витализација на патничкиот железнички сообраќај по железнички траси и тоа:

1.1.Обезбедување нафинансиски средства завитализација на патничкиот железнички сообраќај на релација Скопје – Тетово и обратно;

1.1.2.Обезбедување нафинансиски средства за набавка или закуп на најмалку 4(четири) едноделни моторни возови - шинобуси, со капацитет до најмногу 50(педесет) патника, со две кабини за управување и WC – кабина или дводелни моторни возови сосовремени европски стандарди. Четирите едноделни или дводелни моторни возови да бидат со современа еколошка норма и потрошувачка согласно современите стандарди;

1.1.3.Обезбедување на трајна финансиска подршка за воспоставување на редовнажелезничка патничка релација и тоа со возен ред на секои два час, како на пример:

-На релација Скопје - Тетово возот да тргува од Скопје во 07,00часот, 09,00часот,11,00часот,13,00часот,15,00часот,17,00часот,19,00часот и22,00часот или со некој друг возен ред со зголемена агенда, кои ќе биде утврден т.е. прилагоден согласно потребите на граѓаните и техничко – технолошките можности но, битен фактор е да железничкиот патнички сообраќај на оваа релација да биде редовен и точен, со цел создавање навика кај граѓаните да го користат патничкиот воз како безбеден, сигурен, редовен, точен и економичен превоз за граѓаните;

-На релација Тетово – Скопје возот да тргува од Тетово во 06,00часот, 08,00часот,10,00часот,12,00часот,14,00часот,16,00часот,18,00часот,20,00часот и21,00часотили со некој друг возен ред со зголемена агенда, кои ќе биде утврден т.е. прилагоден согласно потребите на граѓаните и техничко – технолошките можности но, битен фактор е да железничкиот патнички сообраќај на оваа релација да биде редовен и точен, со цел создавање навика кај граѓаните да го користат патничкиот воз како безбеден, сигурен, редовен, точен и економичен превоз за граѓаните;

1.1.4.Намалување нанадоместокот за пристапшто се плаќакон ЈП ЖРСМ за железничка инфраструктураза оваа релација,поради потребата од одредени финансиските средстваза соодветно рекламирање и презентирање на оваа железничка патничка линија како редовна, безбеденаиевтина;

1.1.5.Обезбедување на трајна финансиска поддршка за воспоставување и тековно т.е. инвестиционо одржување на соодветна техничка – технолошка структура и опременост и на сите попатни железнички станици и стојалишта на оваа железничка релација;

1.1.6.Надлежните воЖРСМ Транспорт АД – Скопје да вршат секојдневно следење на приходите, расходите и бројот на патници по овој пилот - проект и доколку истиот се покаже како успешен, истиот да се продолжи на релација Тетово – Гостивар и обратно и секако на крајот, со целосно заокружување и реализирање на редовен, безбеден и евтин железнички превоз на релација Скопје – Кичево и обратно;

1.2.Обезбедување нафинансиски средства завитализација на патничкиот железнички сообраќај на релација Скопје – Куманово и обратно;

1.2.1.Обезбедување нафинансиски средства за набавка или закуп на најмалку 4(четири) едноделни возови - шинобуси, со капацитет до најмногу 50(педесет) патника, со две кабини за управување и WC – кабина или дводелни возови со современи европски стандарди. Четирите едноделни или дводелни возови да бидат со современа еколошка норма и потрошувачка согласно современите стандарди;

1.2.2.Обезбедување на трајна финансиска поддршка за воспоставување на редовнажелезничка патничка релација и тоа со возен ред на секои два час, како на пример:

-На релација Скопје - Куманово возот да тргува од Скопје во 07,00часот, 09,00часот,11,00часот,13,00часот,15,00часот,17,00часот,19,00часот и22,00часот или со некој друг возен ред кои ќе биде утврден т.е. прилагоден согласно потребите на граѓаните и техничко – технолошките можности но, битен фактор е да железничкиот патнички сообраќај на оваа релација да биде редовен и точен, со цел создавање навика кај граѓаните да го користат патничкиот воз како безбеден, сигурен, редовен, точен, исплатлив и економичен превоз за граѓаните;

-На релација Куманово – Скопје возот да тргува од Куманово во 06,00часот, 08,00часот,10,00часот,12,00часот,14,00часот,16,00часот,18,00часот,20,00часот и21,00часотили со некој друг возен ред со зголемена агенда, кои ќе биде утврден т.е. прилагоден согласно потребите на граѓаните и техничко – технолошките можности но, битен фактор е да железничкиот патнички сообраќај на оваа релација да биде редовен и точен, со цел создавање навика кај граѓаните да го користат патничкиот воз како безбеден, сигурен, редовен, точен и економичен превоз за граѓаните;

1.2.3.Намалување нанадоместокот за пристапшто се плаќакон ЈП ЖРСМ за железничка инфраструктураза оваа релација,поради потребата од одредени финансиските средстваза соодветно рекламирање и презентирање на оваа железничка патничка линија како редовна, безбедена и евтина;

1.2.4.Обезбедување на трајна финансиска поддршка за воспоставување и тековно т.е. инвестиционо одржување на соодветна техничка – технолошка структура и опременост и на сите попатни железнички станици и стојалишта на оваа железничка релација.Обезбедување на финансиски средства за соодветно техничко – технолошко оспособување на сегашното стојалиште Перо Чичо(кое е во центарот на Куманово) т.е. да се прилагоди да биде крајна т.е. почетна

железничка станица во градот Куманово, бидејќи сегашната железничка станица Куманово е на периферијата од градот Куманово;

1.2.5. Надлежните во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје да вршат секојдневно следење на приходите, расходите и бројот на патници по овој пилот - проект;

1.3. Обезбедување на финансиски средства за витализација на патничкиот железнички сообраќај на релација Скопје – Велес и обратно;

1.3.1. Обезбедување на финансиски средства за набавка или закуп на најмалку 4(четири) едноделни возови - шинобуси, со капацитет до најмногу 50(педесет) патника, со две кабини за управување и WC – кабина или дводелни возови со современи европски стандарди. Четирите едноделни или дводелни возови да бидат со современа еколошка норма и потрошувачка согласно современите стандарди;

1.3.2. Обезбедување на трајна финансиска поддршка за воспоставување на редовна железничка патничка релација и тоа со возен ред на секои два час, како на пример:

- На релација Скопје - Велес возот да тргува од Скопје во 07,00 часот, 09,00 часот, 11,00 часот, 13,00 часот, 15,00 часот, 17,00 часот, 19,00 часот и 22,00 часот или со некој друг возен ред со зголемена агенда, кои ќе биде утврден т.е. прилагоден согласно потребите на граѓаните и техничко – технолошките можности но, битен фактор е да железничкиот патнички сообраќај на оваа релација да биде редовен и точен, со цел создавање навика кај граѓаните да го користат патничкиот воз како безбеден, сигурен, редовен, точен и економичен превоз за граѓаните;

- На релација Велес – Скопје возот да тргува од Куманово во 06,00 часот, 08,00 часот, 10,00 часот, 12,00 часот, 14,00 часот, 16,00 часот, 18,00 часот, 20,00 часот и 21,00 часот или со некој друг возен ред со зголемена агенда, кои ќе биде утврден т.е. прилагоден согласно потребите на граѓаните и техничко – технолошките можности но, битен фактор е да железничкиот патнички сообраќај на оваа релација да биде редовен и точен, со цел создавање навика кај граѓаните да го користат патничкиот воз како безбеден, сигурен, редовен, точен и економичен превоз за граѓаните;

1.3.3. Намалување на надоместокот за пристапшто се плаќаат ЖРСМ за железничка инфраструктура на оваа релација, поради потребата од одредени финансиски средства за соодветно рекламирање и презентирање на оваа железничка патничка линија како редовна, безбедна и евтина;

1.3.4. Обезбедување на трајна финансиска поддршка за воспоставување и тековно т.е. инвестиционо одржување на соодветна техничка – технолошка структура и опременост и на сите попатни железнички станици и стојалишта на оваа железничка релација;

1.3.5. Надлежните во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје да вршат секојдневно следење на приходите, расходите и бројот на патници по овој пилот - проект и доколку истиот се покаже како успешен, истиот да се продолжи од Велес до сите градови и обратно, во кои има железничка пруга т.е. секако на крајот, со целосно заокружување и реализирање на патничкиот железнички сообраќај како редовен, безбеден и ефтин на целата територија на РСМ;

2. Оваа Иницијатива претходно да се достави на одобрение од Надзорниот одбор на ЖРСМТ и потоа иститата да се достави до Владата на РСМ по добиено одобрение од Надзорниот одбор.

Образложение

Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје во услови на сериозни финансиските потешкотии и лоша состојба на постојниот возен железнички патнички парк кои се предизвикани пред се од:

1. Интерните слабости во менаџирањето со Друштвото, кои се провлекуваат со години наназад;

2. Застарен возен парк и недоволен број на патнички железнички превозни капацитети (гарнитури и патнички вагони и локомотиви);

3. Недоволно финансирање на железничкиот патнички сообраќај односно поради не почитување на Судијата за обврски за јавни услуги, која е изработена Scott Wilson на ден 09.11.2007 година и тоа по нарачка на Владата на РСМ. Имено, според оваа студија годишните Буџетските средства за одржување на патничкиот железнички сообраќај требаше да изнесуваат 855 милиона денари.

Поради овие две претходно наведени причини, железничкиот патнички возен парк денес е во лоша состојба, а од друга страна пак кај граѓаните на РСМ навиката т.е. традицијата да се патува со воз е се помалку присутна и покрај многуте бенифиции што ги нуди железничкиот патнички сообраќај. Затоа, целта на оваа Иницијатива е отпочнување на овој пилот – проект, кој има на среднорочен период за цел – витализација на патничкиот железнички сообраќај на територијата на целата Република т.е. отпочнување на период за подобрување на состојбата со железничките патнички услуги т.е. услугите кон граѓаните. Сметаме дека придобивка од реализацијата на овој проект ќе имаат граѓаните на РСМ, па така и како пример ја земаме цената за автобускиот превоз, каде повратен билет од Скопје до Тетово и обратно се движи од 240 до 300 денари во зависност од превозникот, а со воз за истата релација билетот изнесува 192 денари. Во тој контекст напоменуваме дека ЖРСМТ исто така дава попусти за многу категории на граѓани, меѓу кои се и месечни билети за работници и ученици. Така на пример, месечен билет во железницата за релацијата Скопје – Тетово и обратно цената изнесува 2.486,00 денари за работници или пак пресметано дневно тоа е 113,00 денари за повратен билет. Додека за ученици месечен билет во железницата за релацијата Скопје – Тетово и обратно цената изнесува и 2.104,00 денари или дневно 96,00 денари за повратен билет, што е навистина евтина цена. Додека пак, месечниот билет кај автобусите и за ученици и за работници изнесува 3.500,00 денари или 160,00 денари повратен билет. Но сите овие непобитни факти за бенефитот од користењето на железничкиот патнички сообраќај се бесполезни, бидејќи поради дотраениот железнички возен парк и поради немање на превозни железнички средства, патничкиот железнички сообраќај е во нередовен т.е. во лоша состојба. Ова е основната причина да граѓаните на РСМ ја губат навиката за користење на железнички патнички сообраќај и се повеќе го употребуваат автобускиот превоз. Исто така со реализација на оваа Иницијатива граѓаните на РСМ ќе можат да ги користат привилегиите за бесплатен превоз на студенти, секој четврток за средношколци, секоја среда и бесплатните викенди за млади и стари лица кои сега поради недоволниот број на возови, не се во можност, а истото така ќе се намали бројот на возила (автомобили и автобуси) во Скопје, со што ќе се намали метежот по улиците, времето на патување низ Скопје, а со тоа и загадувањето во градот и РСМ.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број:113 /1-13

15.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19 од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесетипеттиот состанок одржан на ден 15.01.2021 година ја донесе следната

ОДЛУКА

1. За исплата на фактура број 02/2021 издадена на ден 12.01.2021 година од ДООЕЛ ХЕРА-ТУРС Битоласо ЕДБ МК4002002152069, со име на стоката – услуга извршен превоз на релација - Битола- Скопје – Битола и Битола – Велес – Битола, заведена кај ХЕРА ТУРС 0502/2021 од 12.01.2021 на вкупен износ со пресметан ДДВ од 25.200,00 денари;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Со писмено барање број 99/1 од 13.01.2021 година Директорот за патнички сообраќај побара да се плати фактурата бр.02/2021 за извршен превоз на патници со автобус, поради недостаток на возни стретсва на ден 11.01.2021 година. Погоренаведениот директор во својето писмо наведува дека биле откажани возовите 642 и 645 и поради тоа бил ангажиран автобуски превоз, кое Управниот Одбор го разгледа и донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

**Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.**

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број: 168/1

26.01.2021 година

С К О П Ј Е

До
ЧЛЕНОВИТЕ НАУПРАВНИОТ ОДБОР НА
ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД – СКОПЈЕ

Врз основа на член 19 и член 21 став 2 од Статутот, Управниот Одбор на својата деведесетишеста седница на ден 26.01.2021 година, без одржување на состанок за кој го предлагам следниот

ДНЕВЕН РЕД

1. Донесување на Одлука за поништување на Одлука број 2707/1-1 од 25.12.2020 година и Одлука број 2707/1-2 од 25.12.2020 година донесени од Управниот Одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за усвојување на Финансиската програма за 2021 година и Инвестиционата програма за 2021, 2022 и 2023 година на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје;
2. Донесување Одлука за усвојување на Финансиската програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021 година;
3. Донесување Одлука за усвојување на Инвестициона програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година;

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број: 168/1-1

26.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19 и член 21 став 2 од Статутот, Управниот Одбор на својата деведесетишестаседница на ден 26.01.2021 година, без одржување на состанокја донесе следната

ОДЛУКА

1. За поништување на Одлука број 2707/1-1 од 25.12.2020 година и Одлука број 2707/1-2 од 25.12.2020 година донесени од Управниот Одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за усвојување на Финансиската програма за 2021 година и Инвестиционата програма за 2021, 2022 и 2023 година на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Бидејќи Финансиската програма за 2021 година со број 2707/1-1/1 и Инвестиционата програма за 2021, 2022 и 2023 година со број 2707/1-2/1 од 25.12.2020 година, не беа прифатени од страна на Влада на РСМ, по што Управниот Одбор донесе Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број: 168/1-2

26.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19 од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесеттишестиот состанок одржан на ден 26.01.2021 година, ја донесе следната

О Д Л У К А

1. Се усвојува Финансиската програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021 година;
2. Финансиската програма на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021 година, носи архивски подброј на оваа Одлука и истата е составен дел на оваа Одлука;
3. Оваа Одлука и Финансиската програма на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021 година влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се применуваат од ден 01. 01. 2021 година;
4. Оваа Одлука и Финансиската програма на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021 година да се достави на одобрение на Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје;
5. Оваа Одлука и Финансиската програма на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021 година да се достават на знаење и извршување до соодветните субјекти.

Образложение

Со оглед на тоа што претходната Одлука за Финансиска програма на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје за 2021 година со број 2707/1-1 од 25.12.2020 година истата не беше прифатена од страна на Владата на РСМ, се донесе нова Одлука за Финансиска програма за 2021 година, која Управниот одбор ја разгледа и донесе одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број: 168/1-3

26.01.2021 година

С К О П Ј Е

Врз основа на член 19 од Статутот, Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје на деведесеттишестиот состанок одржан на ден 26.01.2021 година, ја донесе следната

О Д Л У К А

1. Се усвојува Инвестициона програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година;
2. Инвестиционата програма на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година носи архивски подброј на оваа Одлука и истата е составен дел на оваа Одлука;
3. Оваа Одлука и Инвестиционата програма на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година влегуваат во сила со денот на донесувањето, а ќе се применуваат од ден 01.01.2021 година;
4. Оваа Одлука и Инвестиционата програма на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година да се достави на одобрение на Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје;
5. Оваа Одлука и Инвестиционата програма на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година да се достават на знаење и извршување до соодветните субјекти.

О б р а з л о ж е н и е

Со оглед на тоа што претходната Одлука за Инвестиционата програма на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје за 2021, 2022 и 2023 година со број 2707/1-2 од 25.12.2020 година истата не беше прифатена од страна на Владата на РСМ, се донесе нова Одлука за Инвестиционата програма за 2021, 2022 и 2023 година, која Управниот одбор ја разгледа и донесе одлука како во диспозитивот на овој акт.

Претседател на Управен одбор
Adnan Azizi с.р.

ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД - СКОПЈЕ

Број: 169/1

26.01.2021 година

С К О П Ј Е

До
ЧЛЕНОВИТЕ НА НАДЗОРНИОТ ОДБОР
ЖРСМ ТРАНСПОРТ АД – СКОПЈЕ

Врз основа на член 380 од Законот за трговски друштва (Службен весник на РМ број 28/2004,..... 61/2016) и член 33 став 2 и член 36 од Статутот на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје, Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје на својата шеесетишеста седница на ден 26.01.2021 година, без одржување на состанок го предложи следниот

ДНЕВЕН РЕД

1. Одобрение на Одлука број 113/1-4 од 15.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, со која се усвојува Годишниот план за јавни набавки на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021 година;
 2. Одобрение на Одлука број 113/1-11 од 15.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, за издавање под закуп на 75 (седумдесетипет) специјално плато вагони со 6 осовини од серија „СГГРСС“;
 3. Одобрение на Одлука број 168/1-2 од 26.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје за усвојување на Финансиската програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021 година;
 4. Одобрение на Одлуката број 168/1-3 од 26.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, за усвојување на Инвестициона програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година;
 5. Одобрение на Иницијативата број 113/1-12 од 15.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за отпочнување на Пилот-проект за витализација на патничкиот железнички сообраќај на релација Скопје-Тетово и обратно
- Во прилог на овој предлог - дневен ред, Ви доставуваме материјали.

Состанокот ќе се продолжи со физичко присуство на ден 29.01.2021 година (петок) со почеток во 13.00 часот во кабинетот на Генералниот Директор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје.

Претседател на Надзорен одбор
Панче Трпкоски с.р.

Врз основа на член 380 од Законот за трговски друштва (Службен весник на РМ број 28/2004,..... 61/2016) и член 36 од Статутот на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје, Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје ја донесе следната

ОДЛУКА

1. Одобрение на Одлука број 113/1-4 од 15.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, со која се усвојува Годишниот план за јавни набавки на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021 година;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје донесе Одлука број 133/1-4 од 15.01.2021 година, а во врска со усвојувањето на Годишниот план за јавни набавки на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за 2021 година. Согласно утврдената надлежност на Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, предметната Одлука беше доставена до Надзорниот одбор на одобрување, по што беше донесена Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Број: 169/1-1

29.01.2021 година

С К О П Ј Е

Претседател на Надзорен одбор
Панче Трпкоски с.р.

Врз основа на член 380 од Законот за трговски друштва (Службен весник на РМ број 28/2004,..... 61/2016) и член 36 од Статутот на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје, Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје ја донесе следната

ОДЛУКА

1. Одобрение на Одлука број 113/1-11 од 15.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, со која се издаваат под закуп 75 (седумдесетипет) специјални плато-вагони со 6 осовини од серија „СГГРСС“;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје донесе Одлука број 133/1-11 од 15.01.2021 година, а во врска со издавањето под закуп на предметните движни ствари - 75 специјални плато – вагони со 6 осовини од серија „СГГРСС“ сопственост на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, со кои може да се оствари значителна финансиска добивка. Согласно утврдената надлежност на Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, предметната одлука беше доставена до Надзорниот одбор на одобрување, по што беше донесена Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Број: 169/1- 2

29.01.2021 година

С К О П Ј Е

Претседател на Надзорен одбор
Панче Трпкоски с.р.

Врз основа на член 380 од Законот за трговски друштва (Службен весник на РМ број 28/2004,..... 61/2016) и член 33 став 2 и член 36 од Статутот на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје, Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје на својата шеесетишеста седница на ден 26.01.2021 година, без одржување на состанок ја предложи следната

ОДЛУКА

1. Се одобрува Одлука број 168/1-2 од 26.01.2021 година година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за усвојување на Финансиската програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021 година;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје донесе Одлука број 168/1-2 од 26.01.2021 година, за усвојување на Финансиската програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021 година. Согласно утврдената надлежност на Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, предметната Одлука беше доставена до Надзорниот одбор на одобрување, по што беше донесена Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Број: 169/1-3
26.01.2021 година
С К О П Ј Е

Претседател на Надзорен одбор
Панче Трпкоски с.р.

Врз основа на член 380 од Законот за трговски друштва (Службен весник на РМ број 28/2004,..... 61/2016) и член 33 став 2 и член 36 од Статутот на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје, Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје на својата шеесетишеста седница на ден 26.01.2021 година, без одржување на состанок ја предложи следната

ОДЛУКА

1. Се одобрува Одлука број 168/1-3 од 26.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје, за усвојување на Инвестициона програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година;
2. Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
3. Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје донесе Одлука број 168/1-3 од 26.01.2021 година, за усвојување на Инвестициона програма на Железници на Република Северна Македонија Транспорт АД – Скопје за 2021, 2022 и 2023 година, предметната Одлука беше доставена до Надзорниот одбор на одобрување, по што беше донесена Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Број: 169/1-4
26.01.2021 година
С К О П Ј Е

Претседател на Надзорен одбор
Панче Трпкоски с.р.

Врз основа на член 380 од Законот за трговски друштва (Службен весник на РМ број 28/2004,..... 61/2016) и член 36 од Статутот на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје, Надзорниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД-Скопје ја донесе следната

ОДЛУКА

- 1.Одобрение на Иницијативата број 113/1-12 од 15.01.2021 година донесена од Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за отпочнување на Пилот-проект за витализација на патничкиот железнички сообраќај на релација Скопје-Тетово и обратно;
- 2.Одлуката влегува во сила со денот на донесувањето;
- 3.Одлуката да се достави на знаење и извршување на соодветните субјекти.

Образложение

Управниот одбор на ЖРСМ Транспорт АД – Скопје донесе Иницијатива број 113/1-12 од 15.01.2021 година, за отпочнување на Пилот-проект за витализација на патничкиот железнички сообраќај на релација Скопје-Тетово и обратно, предметната Одлука беше доставена до Надзорниот одбор на одобрување, по што беше донесена Одлука како во диспозитивот на овој акт.

Број: 169/1-5

29.01.2021 година

С К О П Ј Е

Претседател на Надзорен одбор
Панче Трпкоски с.р.