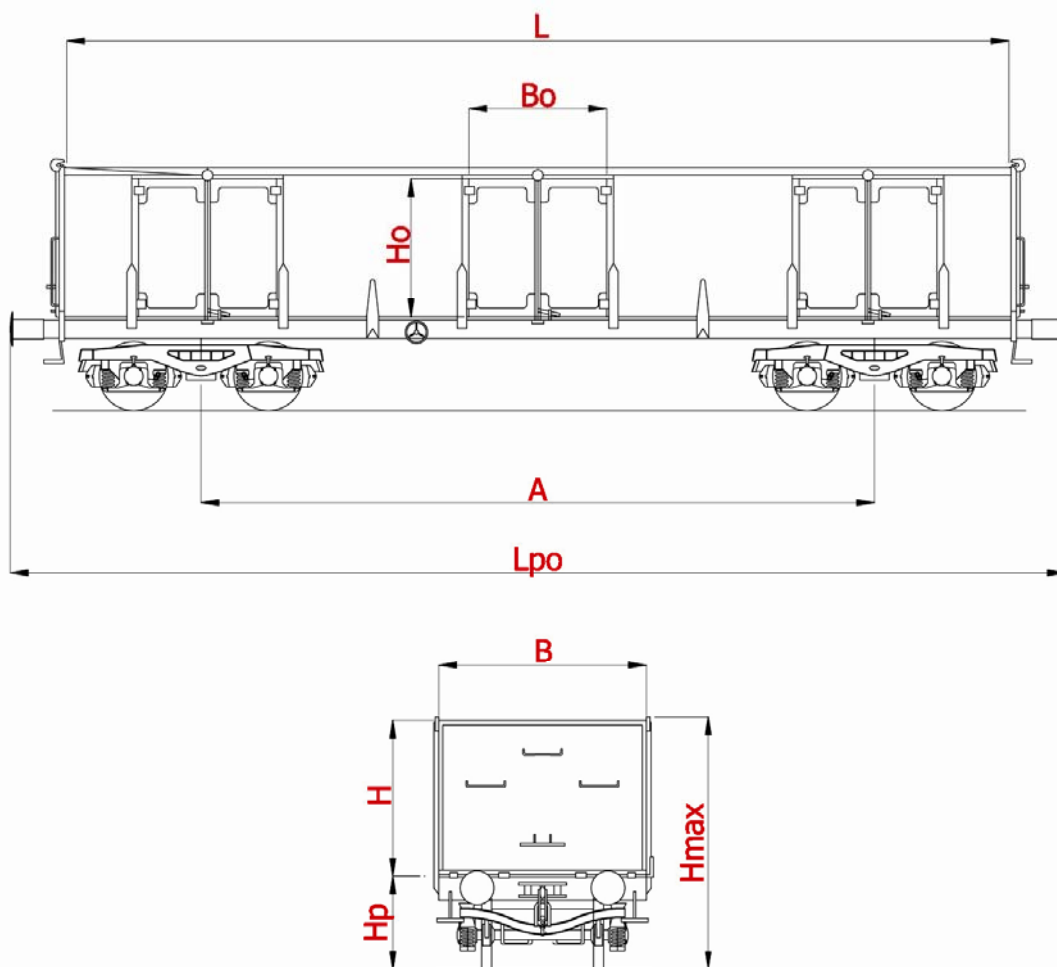


# EAS-z (595)(596)(597)(598)

Вагон серија Eas-z е четириосовински отворен вагон за превоз на разни товари за кои не е потребна заштита од атмосферски влијанија. Доколку е потребно да се изврши заштита на товарот од атмосферски влијанија, може да се употребат вагонски прекривачи. Дрвениот под погоден е за во него да може да се заковуваат различни средства кои служат за спречување или ограничување на поместувањето на товарот. Алките кои се наоѓаат на челните и страничните страници служат за обезбедување на товарот со врзување, или пак за врзување на прекривачите.

Постојат 4 различни обележувања на вагоните од серија Eas-z. Вагоните од серија 595 и 596 се вагони со дрвен патос, додека вагоните од серија 597 и 598 се вагони со метален патос.



# EAS-z (595)(596)(597)(598)

Најголема дозволена брзина		100 km/h			
Должина преку одбојници	L <sub>po</sub>	14040 mm			
Вкупна висина	H <sub>max</sub>	3388 mm			
Растојание помеѓу стожерите на вртежните основи	A	9000 mm			
Број на осовини		4			
Просечна сопствена маса		22 t			
Утоварен простор	должина	L	12710 mm		
	ширина	B	2760 mm		
	висина на страницата	H	2000 mm		
	површина		35,3 m <sup>2</sup>		
	волумен		72 m <sup>3</sup>		
Висина на подот од ГИШ	H <sub>p</sub>	1230 mm			
Носивост на вагонот		58 t			
Странични врати	број		4-6		
	ширина на отворите	B <sub>o</sub>	1800 mm		
	висина на отворите	H <sub>o</sub>	1800 mm		
Растр на граничните оптоварувања во тони 1)					
	S	A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C
		42,0	48,0	50,0	58,0
Растр на оптоварување во тони за поединечни товари на средина на вагонот 2)					
	a-a	m			t
		3			16
	b-b	5			23
	c-c	8,5			39
Преодна платформа					-
Рачна кочница					-
Притврдна кочница					+

1) Граничното оптоварување кои е напишано на поединечни вагони можат да бидат незначително поголемо или помало отколку што е напишано во прикажаниот растр што зависи од масата на вагонот.

2) Дозволеното оптоварување за поединечни товари кои е напишано на поединечни вагони можат да бидат незначително поголемо или помало отколку што е напишано во прикажаниот растр што зависи од масата на вагонот